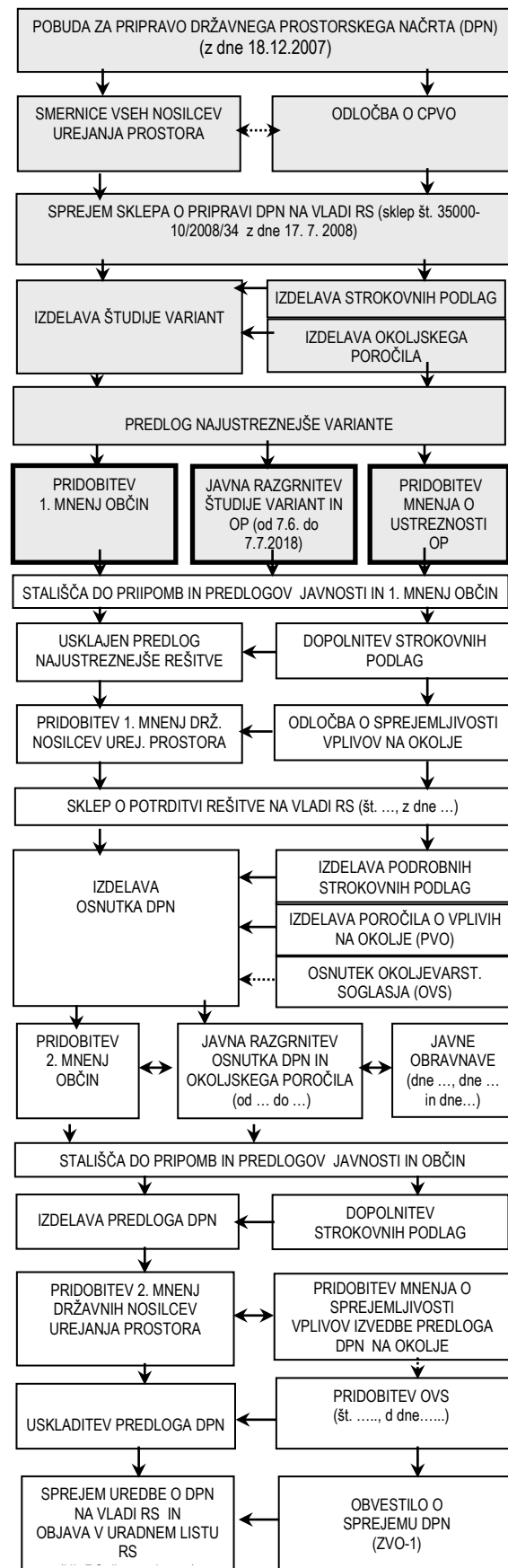


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Glavna cesta G2-108 poteka po savski dolini od Ljubljane do Zidanega Mosta, kjer se priključi na glavno cesto G1-5 Celje-Zidani Most-Drnovo. Obe omenjeni glavni cesti predstavljata glavno cestno povezavo Zasavja in Posavja z Ljubljano. Cesta ob Savi povezuje kraje v precej utesnjeni dolini, poteka skozi posamezna naselja, ki so se sprva razvila ravno zaradi bližine ceste, nato pa je cesta za njih postala omejujoč, moteč dejavnik. Del te ceste predstavlja tudi odsek med Zgornjim in Spodnjim Hotičem, kjer so objekti na območju Zgornjega Hotiča locirani v neposredni bližini precej prometne glavne ceste, nekateri imajo izhode-vhode urejene prav na cesto, drugi objekti pa so zaradi večkratnih preplastitev, izvedenih v preteklosti, že nekoliko nižji od obstoječe ceste. Pločniki so v naselju Zgornji Hotič urejeni le mestoma, kolesarske steze ni. Na posameznih mestih se pojavljajo zožitve.

Študija variant, ki šteje tudi za predinvesticijsko zasnovo, vključuje analitične ugotovitve o stanju v prostoru ter vrednotenje in primerjavo variant s prostorskega, funkcionalnega, okoljskega in ekonomskega vidika, v okviru sinteznih ugotovitev pa je predlagana najustreznejša varianta prestavitve glavne ceste, s katero naj bi zagotovili minimalne elemente glavne ceste G2-108/1182 na tem odseku, prometno razbremenitev Zgornjega Hotiča in prometno varnost in pretočnost glavne ceste.

Študija variant je pripravljena kot del postopka priprave državnega prostorskega načrta za glavno cesto G2 108/1182 Zgornji Hotič-Spodnji Hotič.

Predmet študije variant je opredelitev najustreznejše rešitve za prestavitve dela glavne ceste G2 108/1182 Zgornji Hotič-Spodnji Hotič na območju Zgornjega Hotiča. Študija variant obravnava tri variante prestavitve dela glavne ceste na območju Zgornjega Hotiča, od katerih Varianta 1 predvideva rekonstrukcijo obstoječe glavne ceste, varianti 2 in 3 pa potekata ob južnem robu naselja.

Študija variant obsega:

- prikaz strokovnih, zakonskih in planskih izhodišč za prestavitve ceste,
- analizo stanja v prostoru, omejitev in pravnih režimov na obravnavanem območju ter vsebin, pomembnih za ekonomsko vrednotenje variant,
- predstavitev variant prestavitve ceste,
- primerjavo variant s prostorskega, funkcionalnega, okoljskega in ekonomskega vidika
- sintezno vrednotenje in predlog najustreznejše variante z usmeritvami za nadaljnje načrtovanje.

C. ŠTUDIJA VARIANT IN PREDLOG NAJUSTREZNEJŠE VARIANTE

V študiji variant so obravnavane tri variante:

- Varianta 1: rekonstrukcija obstoječe ceste vključno s hodniki za pešce,
- Varianta 2: potek trase ob južnem robu naselja Zgornji Hotič, v razmeroma majhnem odmiku od obstoječe poselitve in
- Varianta 3: potek trase južno od naselja Zgornji Hotič v razmeroma velikem odmiku od obstoječe poselitve.

Vse variante so bile ovrednotene in medsebojno primerjane s prostorskega, okoljskega (varstvenega), funkcionalnega in ekonomskega vidika. Izkazalo se je, da so vse izvedljive z vseh obravnavanih vidikov in da med variantami, predvsem med Variantama 2 in 3 ni velikih razlik.

Varianta 2 se je izkazala kot najustreznejša s treh vidikov (prostorskega, okoljskega - varstvenega in ekonomskega) in si z Varianto 3 deli 1.–2. mesto po funkcionalnem vidiku. Varianta 1 se je po treh vidikih izkazala kot najslabša, le z okoljskega (varstvenega) vidika si z Varianto 3 deli 2.-3. mesto.

Predlog najustreznejše variante (PNV)

Na podlagi sinteznega vrednotenja je v študiji podan predlog, da se kot osnova za nadaljnje načrtovanje prestavitve dela glavne ceste G2 108/1182 Zgornji Hotič-Spodnji Hotič upoštevajo rešitve variante 2.

Trasa predlagane najustreznejše variante je dolga približno 1,268 km. Od izhodiščne točke v km 4,700 po BCP, ki je na območju zahodno od Zgornjega Hotiča, do približno km 5,100 (BCP) poteka po obstoječi glavni cesti trasi, ki se tem odseku rekonstruira, nato pa se z rahlim odklonom v smeri proti jugu umika na novo traso pod obstoječo glavno cesto in poteka po nasipu in enostranskem vkopu po pobočju savske brežine vse do območja gramoznice.

Pri gostišču Kimovec je predvidena izvedba priključka lokalne ceste iz smeri gostišča, za priključkom pa se trasa usmeri proti vzhodu in poteka po obrobju obstoječe in predvidene pozidave. Prečkanje pritoka Save je predvideno z mostom dolžine 30 m, zatem pa se trasa nadaljuje po terenu vse do km 5,640, to je do križanja s predvideno prečno povezovalno cesto na vzhodnem delu naselja. Povezovalna cesta, katere dolžina znaša približno 290 m, poteka v smeri sever – jug in bo povezala betonarno (separacijo) na južni strani z naseljem oz. predvideno gospodarsko cono na severni strani.

Trasa predlagane najustreznejše variante, ki se tako na dveh mestih naveže cestno omrežje v naselju, se približno v km 5,925 (BCP) priključi nazaj na glavno cesto. Ob obeh navezavah predvidene prestavitve ceste se del obstoječe glavne ceste rekultivira.

Predlog najustreznejše variante je podlaga za nadaljnje načrtovanje v postopku priprave državnega prostorskega načrta. V zaključnem delu študije variant so podani predlogi za optimizacije, ki bodo upoštevani v nadaljnjem postopku priprave državnega prostorskega načrta za glavno cesto G2 108/1182 Zgornji Hotič-Spodnji Hotič.

D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE

Javna razgrnitev in javna obravnava se organizirata z namenom seznanitve javnosti s študijo variant in predlogom najustreznejše variante prestavitve glavne ceste ter z okoljskim poročilom in s strokovnimi podlagami. Gradivo se v času javne razgrnitve, ki traja najmanj 30 dni, javno razgrne v občini, na območju katere je načrtovana prostorska ureditev, v tem času se organizira tudi javna obravnava.

Javnost lahko poda svoje pripombe in predloge na razgrnjena gradiva ustno na javni obravnavi, pisno na mestu javne razgrnitve in na elektronski naslov gp.mop@gov.si, obvezno s pripisom "ŠV Hotič".

Koordinator - pripravljavec: **MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja**

Pobudnik: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za kopenski promet**

Naročnik, investitor in upravljavec: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija RS za infrastrukturo**

Izdovalec ŠV: **ACER Novo mesto d.o.o.**

Izdovalec OP: **Aquarius d.o.o.**

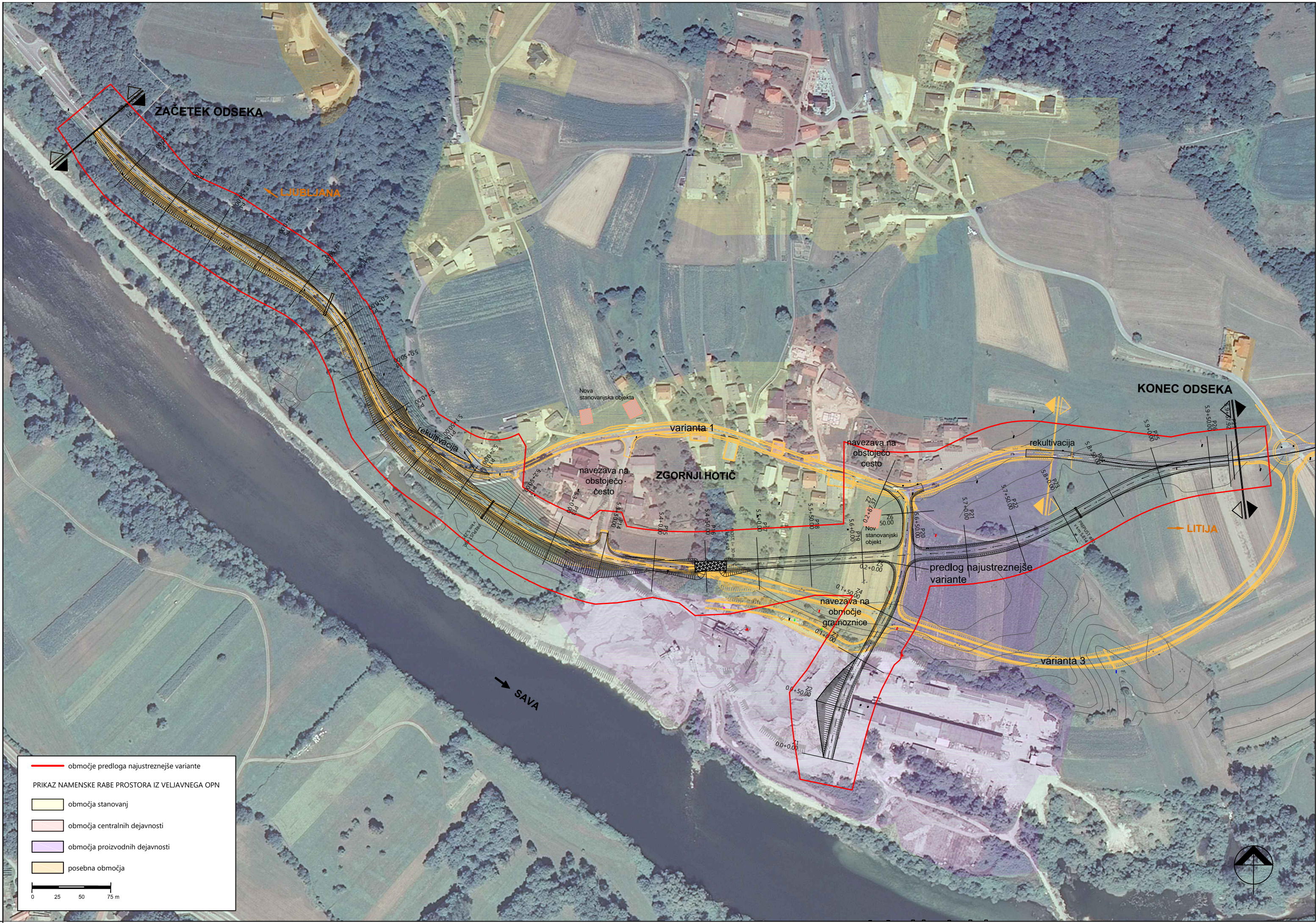
ŠTUDIJA VARIANT/PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA ZA PRESTAVITEV DELA GLAVNE CESTE G2-108/1182 ZGORNJI HOTIČ-SPODNJI HOTIČ

faza:
JAVNA RAZGRNITEV ŠTUDIJE VARIANT IN OKOLJSKEGA POROČILA

- povzetek za javnost -

Kartografska podlaga: DOF

maj 2018



ZACETEK ODSEKA

LJUBLJANA

KONEC ODSEKA

varianta 1

ZGORNJI HOTIC

LITIJA

SAVA

varianta 3

predlog najustrežnejše variante

— območje predloga najustrežnejše variante

PRIKAZ NAMENSKE RABE PROSTORA IZ VELJAVNEGA OPN

- območja stanovanj
- območja centralnih dejavnosti
- območja proizvodnih dejavnosti
- posebna območja

0 25 50 75 m

